

Auswirkungen auf die Region Mittelhessen

ökonomisch	ökologisch	sozial
<ul style="list-style-type: none"> – höhere Attraktivität für Arbeitnehmer/-innen durch kürzere Arbeitswege zu ortsansässigen Unternehmen <i>Bsp.: ‚Faudi‘</i> → Standortfaktor: Qualifizierte Arbeitskräfte – bessere Verkehrsanbindung und logistische Vorteile dank ausgebauter Infrastruktur (Lückenschluss); Erschließung der Region <i>Bsp.: ‚Ferrero‘</i> → Standortfaktoren: Nähe zu Zulieferern + Verkehrsanbindung – Entlastung des umliegenden Verkehrsnetzes und Minimierung von Unfallgefahren) <i>Bsp.: A5 / A7</i> → verkehrspol. Sicht (Bund und Kreis) 	<ul style="list-style-type: none"> – Eingriff in ‚klimaresilientes‘ Ökosystem durch Abholzung zusammenhängender Waldflächen <i>Bsp.: Dannenröder Forst</i> – weiterer Ausbau von Autobahnen kontraproduktiv für ‚Verkehrswende‘ und Erfüllung von Klimazielen; Ressourcenverbrauch + globale statt regionale Interessen begünstigend <i>Bsp.: Aktivist/-innen (→ Demos)</i> – Folgen für regional bedeutsames Grund- und Trinkwasser, durch Brückenpfeilerbau in Trinkwasserschutzgebiet → mögl. Beeinträchtigung von Grundwasserlinien <i>Bsp.: ZMW</i> – Lebensraumverkleinerung besonders (stark) geschützter Arten <i>Bsp.: Fledermaus- und Schmetterlingsart)</i> 	<ul style="list-style-type: none"> – Entlastung der Verkehrssituation (Lärm, Stau, Arbeitsweg) für Anwohner/-innen an Ortsdurchfahrten durch Auslagerung auf Autobahn (v.a. LKW-Verkehr) → Grunddaseinsfunktionen „Wohnen“, „Arbeiten“ und „Verkehr“ <i>Bsp.: Kerstenhausen, B3</i> – Kosten für Polizeieinsätze aufgrund der Demonstrationen ausgelöst <i>Bsp.: Einstiegsbild (Abseilaktionen)</i> – u.a. mögl. Interessenskonflikt für berufstätige Anwohner/-innen → Verringerung Durchfahrtsverkehr s.o. (private Situation) vs. → Verringerung „Fahrerkundschaft (berufliche Situation); Grunddaseinsfunktion „Sich versorgen“ <i>Bsp.: Imbissbetreiber an B3)</i> – Möglichkeiten der Naherholung sinken (Verständnis für Naturschutz in regionaler Bev.) → Grunddaseinsfunktion „Freizeit/sich erholen“ <i>Bsp.: Anwohner in Jesberg</i>
Fazit	Fazit	Fazit
<p>➤ Ausbau der A49 ist durch Verbesserung der Standortfaktoren für mittelhessische Unternehmen förderlich, was sich positiv auf Wirtschaft der Region (Stärkung + Ausbau) auswirkt.</p>	<p>➤ Ausbau der A49 hat zunehmende Zerschneidung der Landschaft zur Folge, was sich negativ auf Umwelt der Region (Flora wie Fauna) auswirkt.</p>	<p>➤ Ausbau der A49 spaltet Gesellschaft, da Vorteile (z.B. Lärm-, Stau- und Wegereduzierung) wie Nachteile (z.B. Konflikt ‚kosten‘; Erhalt von ‚guten Bäumen‘) gesehen werden.</p>